

SCOPRIAMO INSIEME QUESTA BIBLIOTECA

La Fondazione Cesare Pozzo per la mutualità presenta la Biblioteca Cesare Pozzo a suo tempo voluta ed allestita dalla Società nazionale di mutuo soccorso Cesare Pozzo, perciò apriamo questo libro ed entriamo negli spazi della Biblioteca.

Questa breve ma interessante escursione ha lo scopo di introdurre e mostrare la storia, la nascita, il contenuto e le attività collaterali della Biblioteca che ha sede in via san Gregorio 48 a Milano.

FONDAZIONE
CESAREPOZZO
PER LA MUTUALITÀ

SOCIETÀ DI MUTUO SOCCORSO
CESAREPOZZO
servizi d'integrazione sanitaria

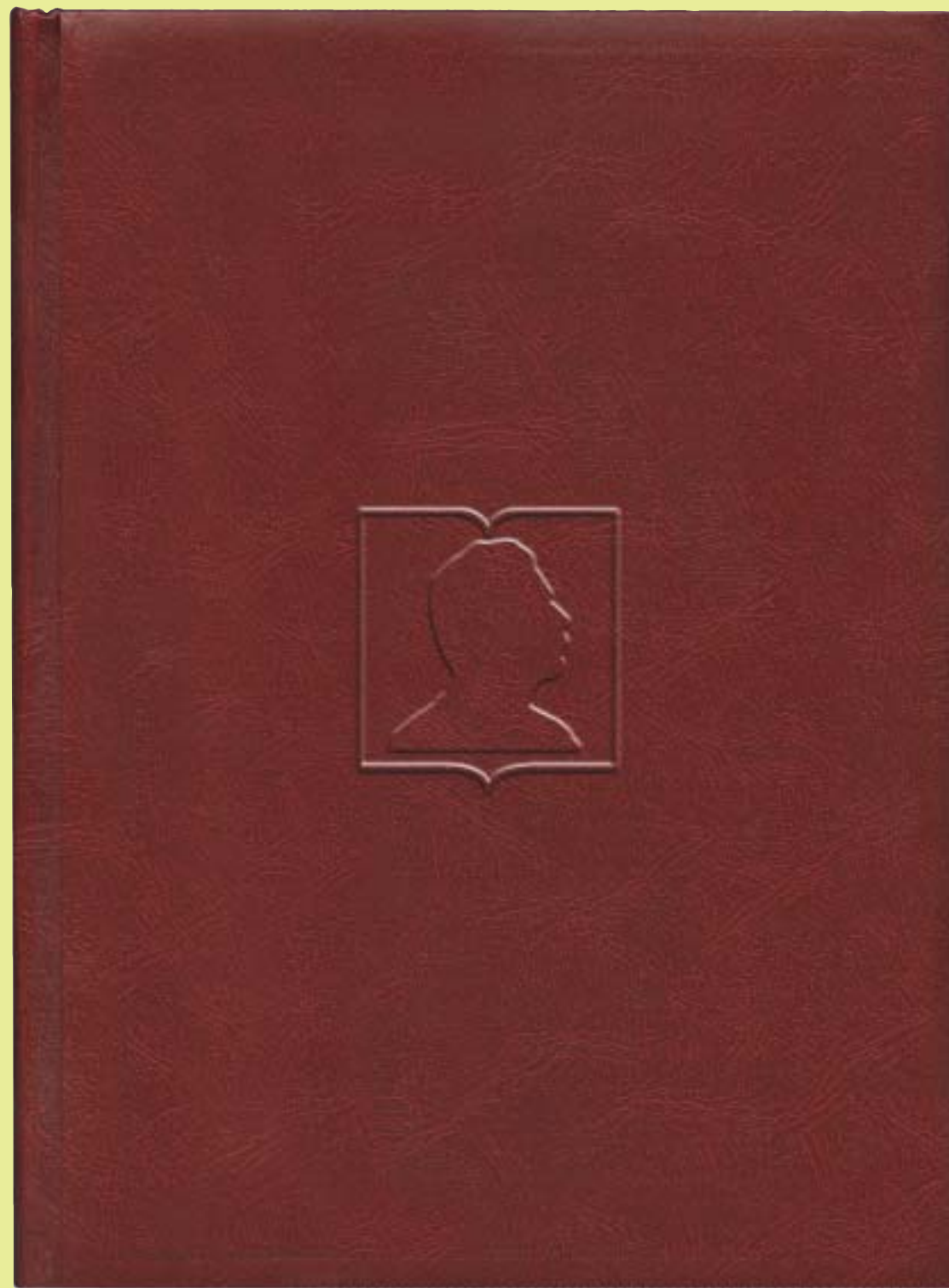


**Biblioteca
Cesare Pozzo**

Via San Gregorio 48 - 20124 Milano
tel. 02/66726290 - 02/66726387 - 02/66726294
fax 02/66726373 - 02/66726313
E-mail: biblioteca@mutuacesarepozzo.it
segreteria@fondazionepozzo.org

Orari

Lunedì, martedì, mercoledì e giovedì: ore 9.30-13.00 e 14.00-17.00
venerdì: ore 9,30-13.00



La Biblioteca Cesare Pozzo è nata a Milano nel 1977 in occasione del centenario della Società di Mutuo soccorso Cesare Pozzo, ma l'idea di creare una biblioteca collegata alla mutualità è più vecchia di oltre un secolo e affonda le sue radici nel pieno dell'Ottocento. Sorse, infatti, assieme al Sodalizio, l'allora Società di Mutuo Soccorso fra Macchinisti e Fuochisti delle ferrovie dell'Alta Italia, che si preoccupò subito di raccogliere volumi e pubblicazioni sulla tecnica dei trasporti, le rivendicazioni dei ferrovieri e il movimento mutualistico in generale con l'intento di sviluppare e promuovere le conoscenze professionali dei propri iscritti.

Lavoratori davanti alla Casa dei Ferrovieri



L'allora Casa dei ferrovieri, oggi salone Il Treno, gremita per la proclamazione di uno sciopero

La Biblioteca è stata caldamente voluta e sostenuta da Gabriele Ferri, allora presidente della Mutua, da Giuseppe De Lorenzo, poi direttore del periodico Il Treno



e dall'ingegnere Giancarlo Citterio, socio onorario, nonché primo curatore e consulente tecnico della Biblioteca stessa.

Lo Statuto dell'allora Società di Mutuo Soccorso e Miglioramento dei Macchinisti e Fuochisti datato 1894

Gabriele Ferri



Gabriele Ferri nasce a Laveno Ponte Tresa (VA) nel 1919.

Assunto nelle Ferrovie dello stato nel 1939 come allievo aiuto macchinista, diventa macchinista, prima delle locomotive a vapore e in seguito di quelle elettriche.

Durante la guerra di Resistenza aderisce al movimento partigiano, dimostrando giovanissimo una coscienza democratica e antifascista.

Iscritto al Sindacato Ferrovieri Italiani fin dal primo dopoguerra diviene uno dei dirigenti più prestigiosi nella categoria del Personale di macchina; ricopre diverse cariche importanti: prima responsabile della commissione interna del Deposito locomotive di Milano Greco, poi Segretario provinciale e infine Segretario compartimentale del Sindacato Ferrovieri Italiani per oltre 12 anni.

Il 14 maggio 1972 abbandona il sindacato ed entra nella Società Nazionale di Mutuo

Soccorso fra Macchinisti e Fuochisti aprendo le porte alla consorella Associazione Nazionale di Solidarietà di Firenze diretta da Mario De Matteis e Italo Lanini.

Il 26 aprile 1977 Gabriele Ferri presiede l'assemblea straordinaria che consente l'iscrizione anche a tutte le altre qualifiche dei ferrovieri realizzando così il suo progetto unitario. Il giorno seguente, in occasione della celebrazione del centenario della Società, viene inaugurata la Biblioteca intitolata al pioniere della "Macchinisti e Fuochisti" Cesare Pozzo; tra i suoi principali collaboratori l'ing. Giancarlo Citterio, socio onorario e suo



carissimo amico, e Giuseppe De Lorenzo che diverrà poi direttore del periodico Il Treno. Nel 1996 è eletto Presidente onorario, muore il 24 febbraio 2003.

Gabriele Ferri e Sergio Mezzanotte, Segretario generale del Sfi, tagliano il nastro inaugurale della neonata Biblioteca

Giuseppe De Lorenzo



Giuseppe De Lorenzo nasce il 6 marzo del 1921 a Portici in provincia di Napoli. Viene assunto in ferrovia nel dopoguerra con la qualifica di segretario e successivamente viene trasferito a Firenze.

Giunge a Milano, come segretario superiore di 1ª classe, negli anni Sessanta.

Milita nel Sfi e nella sezione Roveda del Pci.

Negli anni caldi del '68 è impegnato politicamente. Insegna alla Scuola dell'Arte del Castello

Sforzesco.

Collaboratore dell'In Marcia, direttore

dell'Azione

Cooperativa,

successivamente

rifonda Il Treno organo della Società.

Riveste anche la carica di presidente del Circolo ferrovieri martiri di Greco.



Giancarlo Citterio



L'ingegnere Giancarlo Citterio, primo socio onorario del Sodalizio, nasce nel 1920. Giovane ingegnere è assunto in ferrovia nel secondo dopoguerra e assegnato all'Ufficio Lavori.

Partecipa alla ricostruzione delle FS in Lombardia. Dopo pochi anni, per la sua partecipazione agli scioperi contro il governo, viene trasferito, per punizione, in Sardegna. Giancarlo non accetta la punizione, si dimette dalle FS e si dedica all'attività accademica presso il Politecnico di Milano dove rimase fino al pensionamento come docente di Meccanica dei fluidi.

È stato membro del Cifi fino alla sua scomparsa. Carissimo amico di Ferri e De Lorenzo rimane sempre legato al Sfi e alla Mutua, contribuendo con entusiasmo e tenacia allo sviluppo della Biblioteca.

L'acume del suo ingegno, in oltre 25 anni, ha contribuito a fare di una piccola biblioteca il più importante centro studi sulla storia dei trasporti.

Perchè dedicarla a Cesare Pozzo



Nato a Serravalle Scrivia il 1° gennaio 1853 da padre "guardiavia di strada ferrata", nel 1874 è assunto come fuochista dalle Strade Ferrate Alta Italia al deposito di Genova Pontedecimo.

Avendo iniziato l'opera sindacale, nel 1878 subisce il primo trasferimento punitivo a Udine, dove rimane fino al 1885, iniziando a scrivere articoli sui giornali cittadini.

Da Udine passò a Cremona, a Pavia e quindi a Milano, dove diviene presidente della Società di Mutuo Soccorso fra Macchinisti e Fuochisti delle Ferrovie Alta Italia. Per il ruolo assunto alla testa del movimento dei ferrovieri, nel 1886 viene trasferito in un piccolo deposito in provincia di Cuneo, a Moretta. Da qui chiede il trasferimento a Siena, dove aderisce al socialismo.



L'ultima destinazione di lavoro è a Livorno, dove continua a impegnarsi in una incessante attività sindacale, svolta sempre insieme al servizio di macchinista e all'attività pubblicistica per divulgare le nuove idee.

Scrive numerosi libri e opuscoli e tiene innumerevoli conferenze nei principali centri ferroviari d'Italia.

Durante la repressione del maggio 1898, le notizie sullo scioglimento della Società di mutuo soccorso e della Lega ferrovieri, alle quali aveva dedicato buona parte della sua vita, lo portano alla disperazione. Pozzo decide di andare incontro

alla morte e la mattina del 15 maggio 1898 si gettò sotto le ruote di una locomotiva alle porte di Udine.

Il suo corpo viene cremato e le ceneri vengono, un anno dopo, trasferite al cimitero monumentale di Milano.

L'esigenza della storia

Come già detto l'idea di questa biblioteca è più vecchia di oltre un secolo e queste antiche origini sono attestate dai suoi cimeli, ad esempio, l'Atlante di Macchine a vapore e ferrovie di Agostino Cavallero (1878) che contiene la planimetria della Stazione di Milano di piazza Repubblica, inaugurata nel 1864 e demolita negli anni '30. Il libro Un'escursione a Parigi (1889), che pubblicò la nostra Mutua, all'epoca Società Macchinisti e Fuochisti Ferroviari Italiani, raccogliendo le impressioni del macchinista Cesare Pozzo in visita all'Esposizione Universale di Parigi. Le carte d'archivio sui Verbali e i resoconti amministrativi della Società tra i quali la sottoscrizione di 10 lire per la costruzione della Casa dei Ferroviari di via San Gregorio.

Cesare Pozzo



"La vecchia Stazione di Milano"

Da una foto dell'epoca - olio su tela di G. Cavallero, 1878



La Biblioteca oggi

La Biblioteca raccoglie, oltre all'archivio storico della Mutua e all'archivio del Sindacato ferrovieri italiani (Sfi) dal 1949 al 1980, circa 25.000 volumi, oltre 90 testate di periodici, più di 300 tesi di laurea.

I volumi sono divisi in quattro grandi argomenti:

- Politica, Economia, Tecnica e Storia dei trasporti, in particolare quelli ferroviari
- Movimento dei lavoratori dei trasporti e Movimento Sindacale
- Storia della Mutualità e della Cooperazione
- Consultazione generale



La consultazione dei libri e dei documenti della Biblioteca avviene prevalentemente da parte di giovani studenti laureandi che ricercano informazioni e documentazioni per le proprie tesi di laurea.

Ultimamente c'è stato un forte incremento di appassionati del settore che frequentano

la biblioteca anche solamente per soddisfare la propria curiosità o per hobby. Per questo motivo si è pensato di pubblicare una News letter che informi capillarmente delle attività della Biblioteca e della Fondazione.

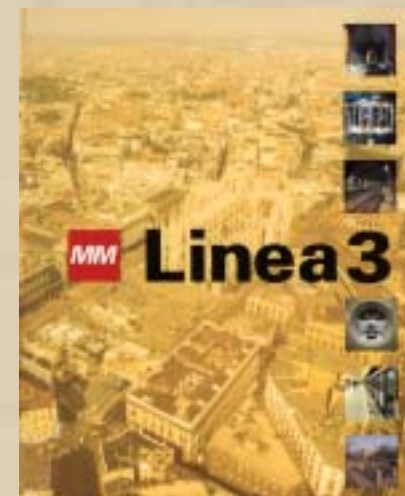


Politica, Economia, Tecnica e Storia dei trasporti

La sezione Tecnica raccoglie manuali di tecnica ferroviaria italiani e stranieri, album di locomotive a vapore, elettriche e diesel, rapporti sull'Alta Velocità, sulle fasi di sviluppo della Metropolitana Milanese e alcuni atlanti ferroviari internazionali (oltre 1.800 volumi).

Nella sezione Storica, Politica ed Economica sono raccolti anche annuari statistici, relazioni parlamentari, piani di sviluppo e di

riforma dei trasporti e monografie a carattere storico sui sistemi di trasporto internazionali soprattutto ferroviari ma anche degli altri mezzi (oltre 2.500 volumi).



Movimento dei lavoratori dei trasporti e Movimento Sindacale

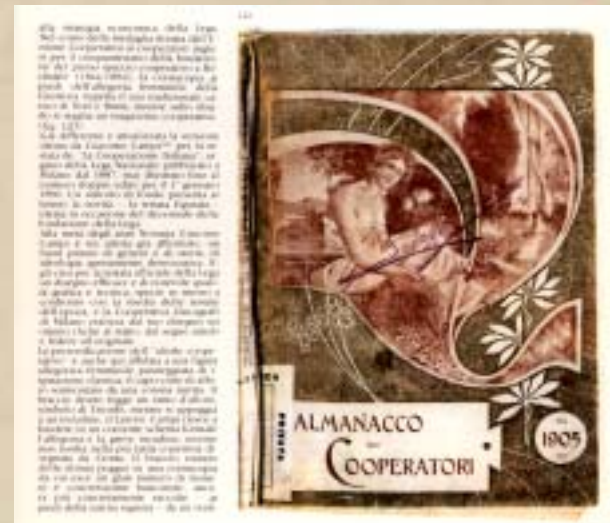
Il materiale di questa seconda sezione è costituito dai contratti di lavoro di numerose categorie di addetti ai trasporti (dipendenti delle agenzie marittime, delle linee di trasporto aereo, delle imprese di servizio noleggio auto), dalle normative relative all'orario di lavoro e da materiale documentario sulla storia e lo sviluppo del Sindacato dei Ferrovieri (SFI). Ricchissima la dotazione dell'emeroteca nella quale spicca la

presenza de *La tribuna dei ferrovieri* dal 1907 e di *In marcia*, dal primo numero del 1908. Sono anche presenti molti volumi di storia e attualità legati al movimento sindacale italiano (circa 1.400 volumi).



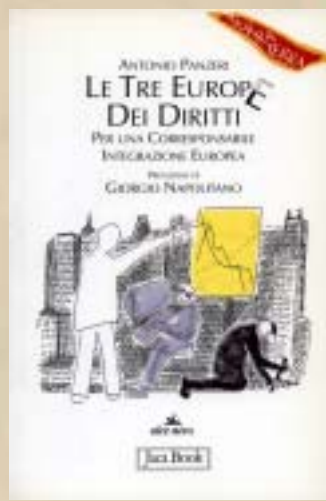
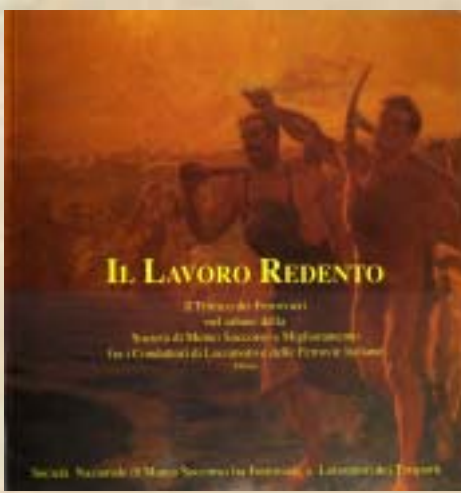
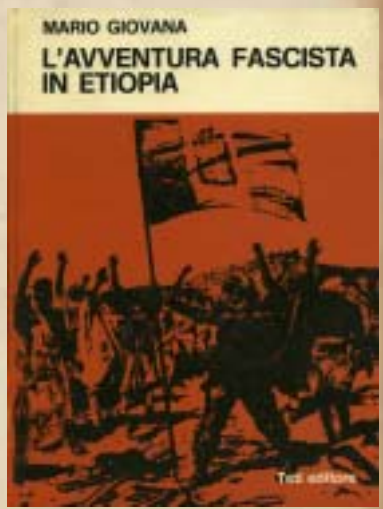
Storia della cooperazione e del movimento cooperativo

Insieme a monografie a carattere storico sulla nascita del movimento cooperativo in Italia, questo settore raccoglie gli atti dei congressi della Lega delle Cooperative, volumi sulle cooperative abitative, agricole, di consumo e di servizi, sul ruolo della Cooperazione nel Mezzogiorno e in Europa (circa 1.200 volumi)



Consultazione generale

La consultazione generale è costituita da monografie sulla storia politica italiana, da enciclopedie generali e da opere geografiche.



Le Tesi di laurea

In questo settore della biblioteca sono raccolte oltre 300 tesi di laurea relative ai settori di specializzazione della biblioteca stessa.

Sono state acquisite a seguito dei concorsi per l'assegnazione di premi allo studio, aperti al pubblico e ai soci, che ogni anno vengono banditi dalla Società nazionale di mutuo soccorso Cesare Pozzo.

I soci e i familiari possono partecipare alle seguenti classi di concorso:

- al termine delle scuole elementari, medie inferiori e superiori
- al termine dell'università

Il bando di concorso con tutti i requisiti e con la documentazione da produrre viene pubblicato ogni anno su il giornale sociale "Il Treno" e inviato alle Biblioteche e agli istituti universitari italiani.



Università degli studi Bocconi di Milano



Università degli studi di Torino

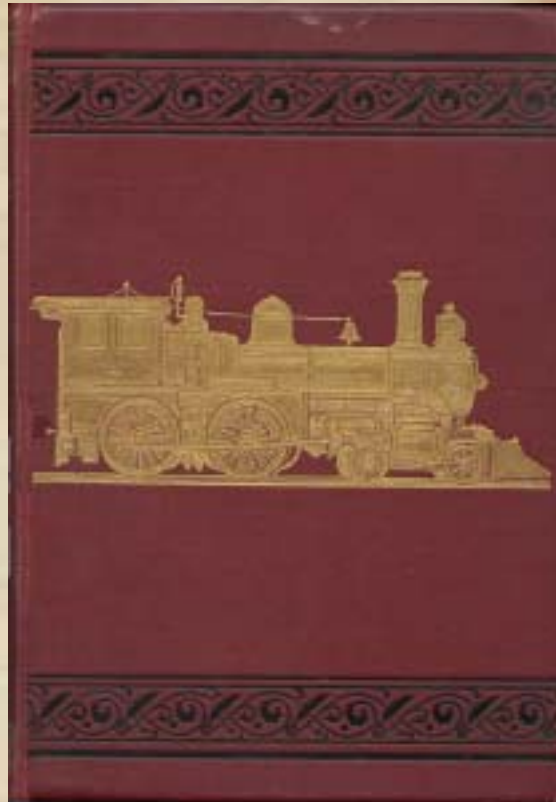


Università degli studi di Urbino

Le donazioni

Ing. Ivo Angelini

La prestigiosa collezione dell'ing. Ivo Angelini, scomparso nel 1989, comprende la monumentale opera dell'ing. Fadda sulla costruzione e l'esercizio delle strade ferrate, pubblicata a Torino fra il 1890 circa e il 1915.



Le donazioni

Ing. Enrico Battaini

Il fondo donato dall'ing. Enrico Battaini raccoglie monografie di argomento ferroviario e materiale vario, tra cui arredi del treno reale e strumenti di lavoro usati in occasione dell'inaugurazione della metropolitana di Milano, esposto nella sala della Biblioteca.



Le donazioni

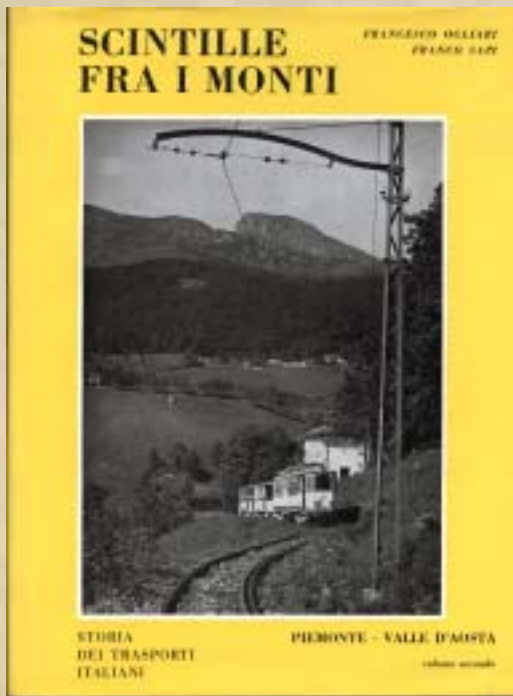
Prof. Francesco Ogliari



Francesco Ogliari, ex assessore alla Cultura del Comune di Milano, presidente del Museo della Scienza e della Tecnica dal 1965 al 1988 e fondatore del Museo europeo dei

trasporti a Ranco in provincia di Varese.

Avvocato di Cassazione, ha insegnato Storia dei trasporti all'università Iulm. È stato socio onorario della Mutua Cesare Pozzo dal 1977 e ha donato alla biblioteca la prestigiosa collana dei suoi libri scritti sui trasporti.

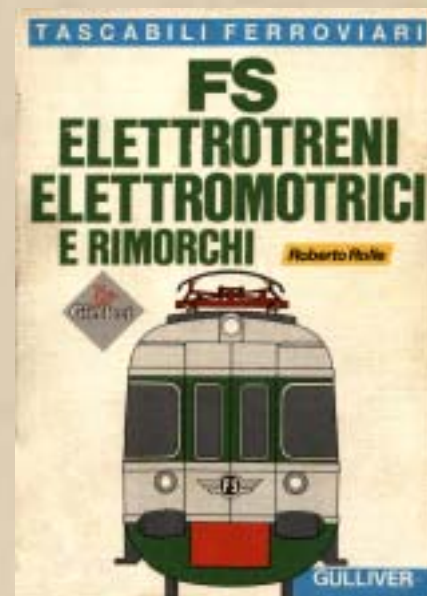


Le donazioni

Renato Patani



Il fondo del socio onorario Renato Patani è composto da circa 200 volumi tra cui segnaliamo importanti monografie e album di tecnica ferroviaria italiani e stranieri.



Le donazioni

Ing. Giuseppe Pavone

La donazione dell'ing. Giuseppe Pavone comprende circa 100 volumi sulle ferrovie, testi di tecnica professionale e manuali delle varie qualifiche ferroviarie.



Le donazioni

Massimiliano Soresina

Il fondo che Massimiliano Soresina ha donato comprende riviste a carattere ferroviario, raccolte di circolari FS e orari generali di servizio.

La tecnica professionale
 Movimento e Commercio
 Fascicolo di studi e notizie per l'industria ferroviaria

IMPEGNAMOCI TUTTI PER RIDURRE GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Altri volte si era già detto che un infortunio è una perdita irreversibile della mano grande, perché produce un danno irreversibile al lavoratore, perché lo costringe a una vita di dolore, perché lo costringe a una vita di dolore, perché lo costringe a una vita di dolore...

4 **FERROVIE TORINO**

QUANDO GENERALE DI SERVIZI
 Volume del 24 maggio 1959 e del 25 maggio 1959



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

1959
 SETTEMBRE
 9

La TECNICA PROFESSIONALE
 MOVIMENTO E COMMERCIALE

Notizie e studi per l'adattamento dei ferrovieri

1959

1 **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9** **10** **11** **12**

13 **14** **15** **16** **17** **18** **19** **20** **21** **22** **23** **24** **25** **26** **27** **28** **29** **30** **31**

23

QUANDO GENERALE DI SERVIZI
 Volume del 24 maggio 1959 e del 25 maggio 1959



33

QUANDO GENERALE DI SERVIZI
 Volume del 24 maggio 1959 e del 25 maggio 1959




5 maggio 1959

ATTENZIONE

COLLEGGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

LA TECNICA PROFESSIONALE

LAVORO E TRASPORTI - MOVIMENTO E COMMERCIALE

5 maggio 1959

ATTENZIONE

COLLEGGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

LA TECNICA PROFESSIONALE

LAVORO E TRASPORTI - MOVIMENTO E COMMERCIALE

Le donazioni

Giovanni Valentinuzzi

La documentazione bibliografica e fotografica di Giovanni Valentinuzzi, già segretario Nazionale del S.F.I., comprende un centinaio di opere e dispense pubblicate dai sindacati dei trasporti e dalle Ferrovie dello Stato.



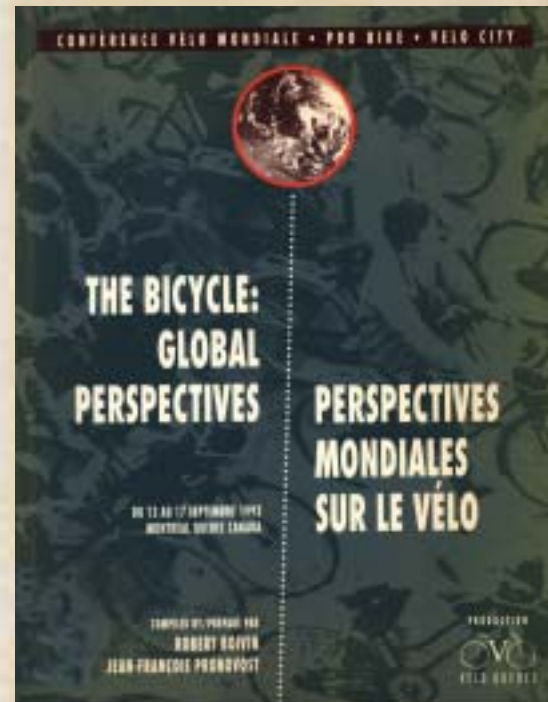
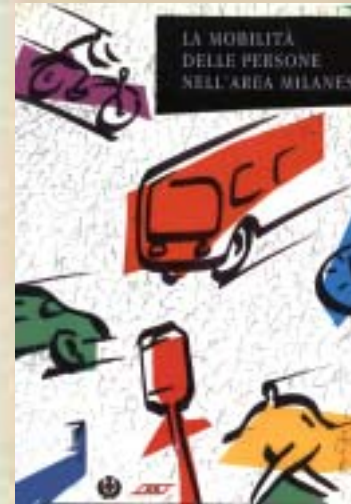
Le donazioni

Fiab

(Federazione Italiana Amici della bicicletta)



La biblioteca della Federazione italiana amici della bicicletta (Fiab) ha donato volumi che riguardano argomenti relativi alla viabilità nelle strade cittadine, ai piani di sviluppo ed espansione dei centri urbani e al recupero delle piste ciclabili.



Gli Archivi storici

Il Sindacato Ferrovieri Italiano

L'archivio riguarda l'attività del Sindacato Ferrovieri Italiani, lo storico SFI, che venne fondato al congresso di Roma tenuto dal 26 aprile al 1° maggio 1907, unificando le precedenti organizzazioni della categoria.



Gli Archivi storici

La Società nazionale di mutuo soccorso Cesare Pozzo

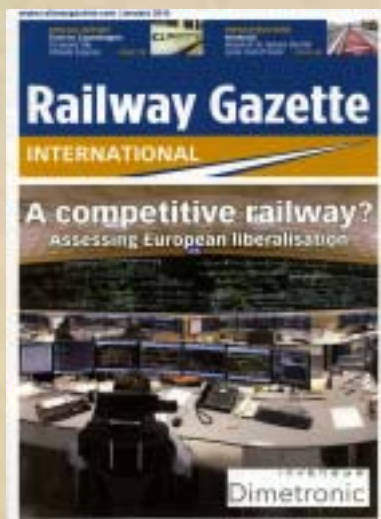
L'archivio comprende gli atti, i verbali delle assemblee, gli Statuti e i Regolamenti modificati nel tempo, i bilanci, specchio della storia del Sodalizio. È suddiviso in tre settori:

- Archivio storico della Società Nazionale di Mutuo Soccorso fra Ferrovieri F. S. 1877-1977 (sezione I);
- Archivio storico della Società Nazionale di Mutuo Soccorso fra Ferrovieri F. S. poi Cesare Pozzo 1978-1996 (sezione II);
- Archivio della Lega regionale delle cooperative.



L'Emeroteca

L'emeroteca è sempre in via di espansione, al momento annovera testate di settore italiane ed estere.



La fototeca

L'archivio fotografico, composto da circa 6000 fotografie, documenta l'attività svolta dalla Società in anni recenti attraverso la ricostruzione fotografica delle assemblee del Sodalizio, l'operato del Sindacato dei Ferrovieri, i rapporti della Società con la Federazione Italiana della Mutualità Volontaria (Fimiv) e l'omologa francese Mutuelle des cheminots.

Numerose immagini riguardano infine la storia e l'evoluzione dei trasporti in generale, in particolare quelli su rotaia.



La fototeca



Suoni e immagini

Una piccola raccolta di suoni e rumori ferroviari masterizzati su CD, filmati in 16 mm. e su nastri Vhs concludono il percorso di questa biblioteca.



I cimeli

Vi sono alcuni cimeli esposti nella Biblioteca, alcuni unici o rari, altri per ovvie ragioni d'ingombro, non possono essere visibili se non in fotografia.



Locomotiva gruppo 391 FS in scala 1:0,6 funzionante a carbone costruita nel 1915 dal macchinista Pietro Vivarelli



Targa della millesima locomotiva prodotta dalla Società Italiana Ernesto Breda nel 1908



Istrumenti per la movimentazione dei treni segnali e scambi



Fanale ad olio delle locomotive a vapore



Targa della locomotiva Fs gruppo 691.022



Freno moderabile sistema Henry



Spaccato del freno a 5 posizioni Westinghouse

Questo breve viaggio
è terminato,
grazie
della vostra attenzione.

FONDAZIONE
CESAREPOZZO
PER LA MUTUALITÀ

Per saperne di più su Cesare Pozzo



Di Stefano Maggi
Franco Angeli Editore

Crediti

*idea e progetto, ricerche, impaginazione,
realizzazione grafica di*
Franco Armiraglio

testi originali
Carolina Ferrario
Franco Armiraglio

testi riveduti e corretti
Stefano Maggi, Mauro Fratesi
e Franco Armiraglio

Arrivederci quando verrete a trovarci, vi verrà offerto un segnalibro ricordo... ...collezionateli!

